

推出纯电以及增程双动力：广汽埃安AION i60上市

来源：程秀珍 发布时间：2025-11-24 10:14:03

推出纯电以及增程双动力：广汽埃安AION i60上市，限时10.48万起

11月16日，广汽埃安旗下全新SUV车型——AION i60正式上市，新车共推出包含纯电以及增程两种版本合计6款配置车型，其中增程版推出2款配置车型，限时焕新价10.48万元和11.08万元；纯电版共推出4款配置车型，限时焕新价10.48万元-13.08万元。

外观方面，AION i60纯电版以及增程版车型均采用相同的设计语言，方正的车头造型搭配硬朗的车头线条，封闭式前脸上方配有窄条式进气设计，包围两侧纵置进气口设计也的确为车头带来更为硬朗的视觉体验。



简约的车身侧轮廓搭配阶梯式车窗下沿，隐藏式门把手为整车带来更低的风阻系数以及时尚元素，四轮轮眉处均配有防刮材质轮眉进行装饰，从而提升整车硬朗感。

车尾处同样采用方正的整体造型，双层贯穿式灯带构成的尾灯组点亮后辨识度还是比较明显的，并且后包围造型也能够有效提升车尾的厚重感，灯带中央搭配可发光尾标。值得一提的是，纯电版车型则搭载AION英文字标，增程版车型则搭载广汽汽车标作为区别。

内饰方面，纯电版车型与增程版车型同样保持一致，简约的T字型座舱布局，没有太多突出之处，悬浮式液晶仪表搭配悬浮式车机大屏，与眼下大多数新能源产品相比，同质化还是较为严重的，不过这样的座舱布局至少“不会出错”。同时新车提供3款内饰配色，从而满足用户多元化的审美需求。

动力方面，纯电版车型搭载150kW和165kW两种不同规格电机，配合上62.268kWh和75.26kWh两种不同规格电池组，CLTC纯电续航分别为530km和650km。

增程版车型则采用最大功率74kW的1.5L发动机作为增程器，配合上最大功率180kW的驱动电机以及29.165kWh的电池组，CLTC纯电续航可达210km。总的来说，无论是增程版车型还是纯电版车型，其纯电续航表现以及动力输出表现在同级产品中还是相对领先的。

实际上，AION i60所面对的竞争对手还是较为丰富的，纯电车型则要与银河E5、零跑B10等车型直面；增程版车型则要面对同为增程的深蓝S05、风云X3L等车型，更主要的是还有大量的同级插混SUV车型。实际上面对市面这些主流车型而言，AION i60最大的弊端还是其品牌认知度，当然纯电续航表现自然成为其优势之一。所以，关于新车，未来笔者也将持续关注。

HTML版本： [推出纯电以及增程双动力：广汽埃安AION i60上市](#)